



# SUBARU

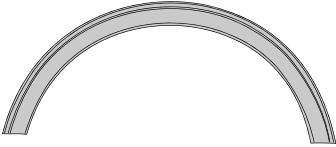
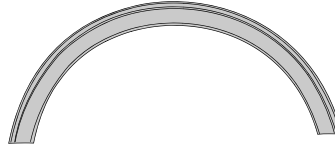
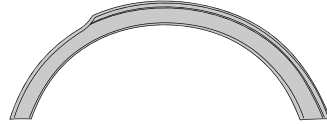
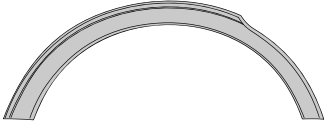
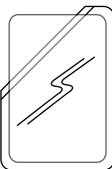

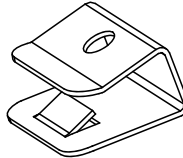
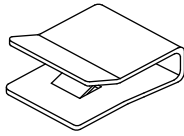
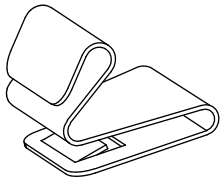
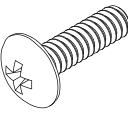

# SUBARU

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

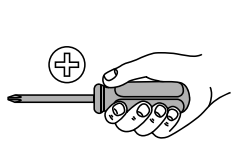
PART NUMBER: E201SAL000

DESCRIPTION: OUTBACK WHEEL ARCH MOLDING

### KIT CONTENTS:

<p>A.</p>  <p>Left Front Molding x 1</p>	<p>B.</p>  <p>Right Front Molding x 1</p>	<p>C.</p>  <p>Left Rear Molding x 1</p>	<p>D.</p>  <p>Right Rear Molding x 1</p>	
<p>E.</p>  <p>Plastic Tab x 16</p>	<p>F.</p>  <p>Alcohol wipe x 4</p>	<p>G.</p>  <p>Clip snap retention x 8</p>	<p>H.</p>  <p>Clip snap retention x 4</p>	<p>I.</p>  <p>Clip retention x 4</p>
<p>J.</p>  <p>Screw x 4</p>	<p>K.</p>  <p>'U' nut x 4</p>			

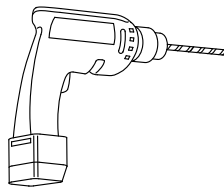
### TOOLS REQUIRED:



Phillips Head  
Screwdriver



Grease Pencil



Drill with 1/4" Drill Bit  
& Drill Stop

**MEANING OF CHARACTERS:**



: Remove

**T**

: Tightening Torque



: Install



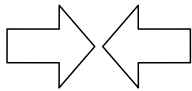
: Loosen



: Disconnect



: Discard



: Connect

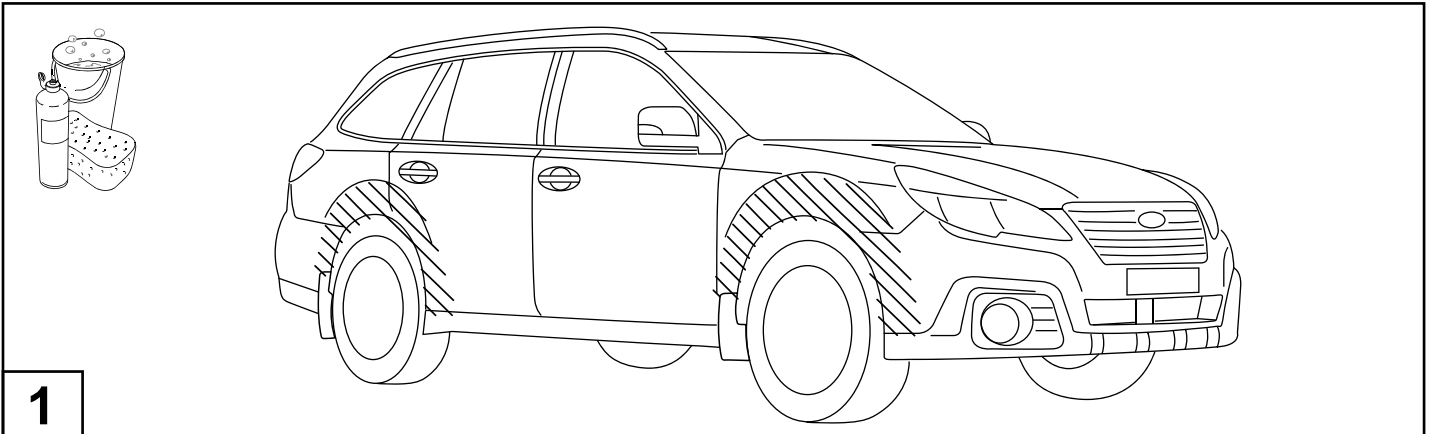


: Reuse



: Location of Clip or Screw

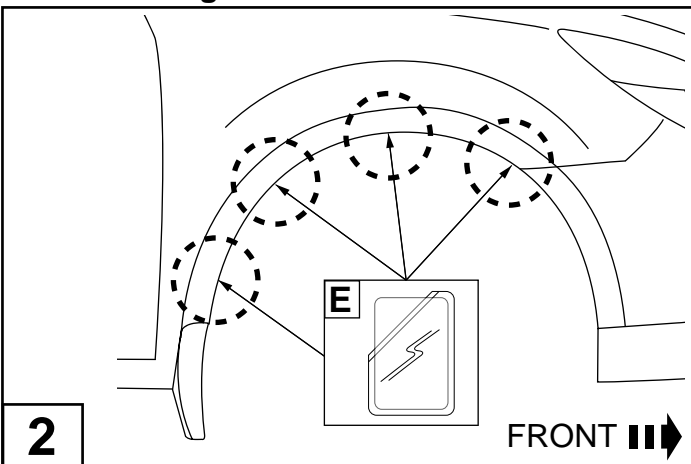
**Surface Preparation**



**1**

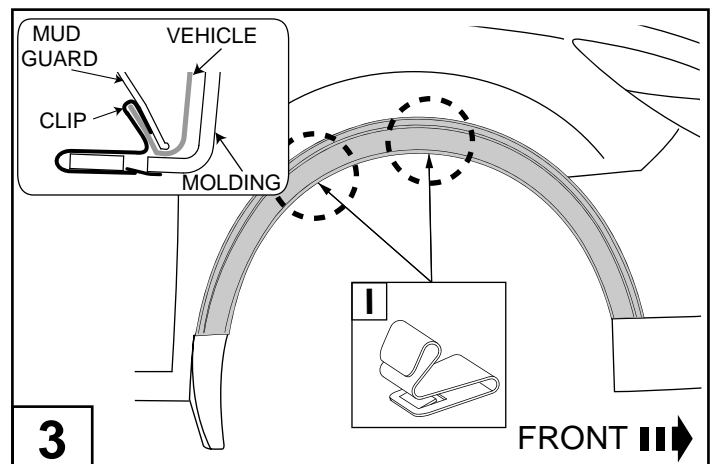
Make sure that all installation surfaces (shown above) are clean, free of dirt, grease and debris. Use the provided alcohol wipes (F) to clean the area where the plastic tabs (E) will be located. Inspect vehicle for damage before installation of body kit.

**Front Molding Installation**



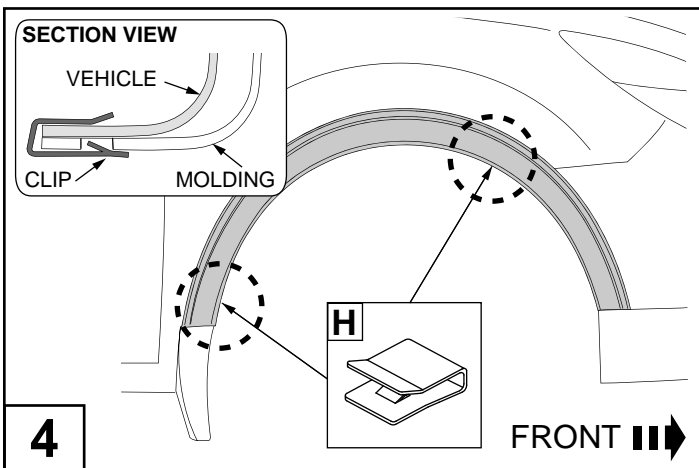
**2**

Apply the abrasive resistant tape (E) to the sheet metal where the metal clips will be installed.

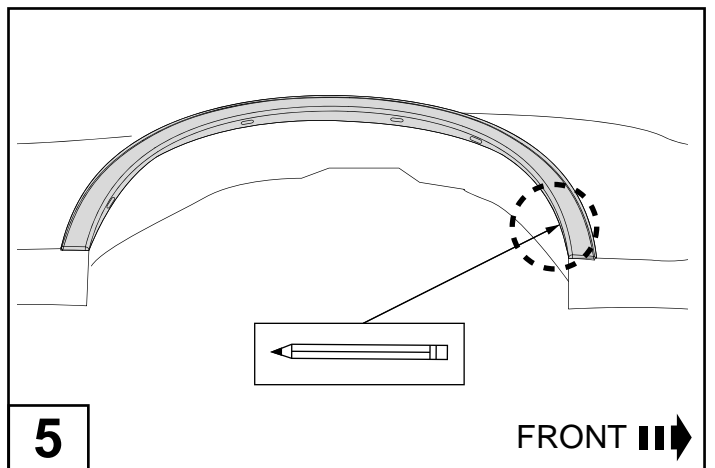


**3**

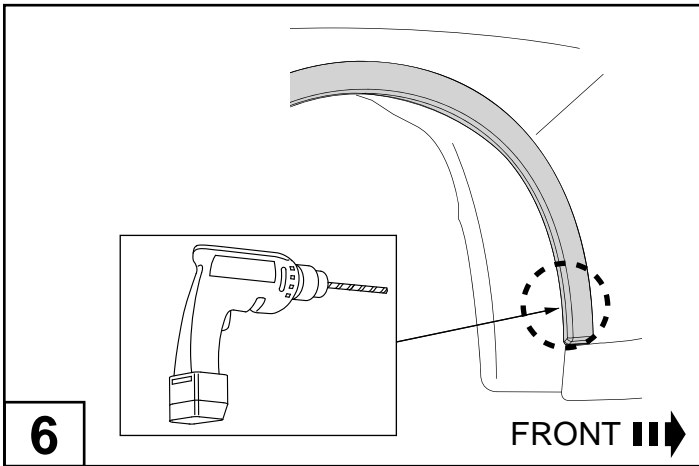
Place the front molding on the vehicle and check for even spacing at each end. Secure the middle of the molding to the wheel arch using two (I) clips as shown, ensuring the notch in clip locates securely into the slot in the molding.



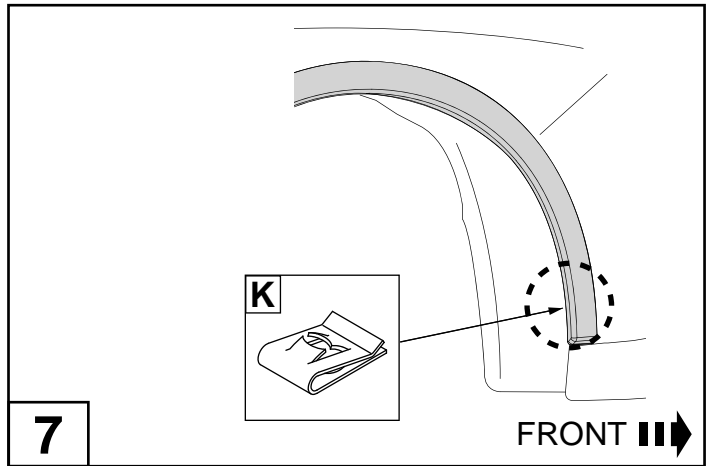
Secure the front molding to the wheel arch using two (H) clips as shown, ensuring the notch in clip locates securely into the slot in the molding.



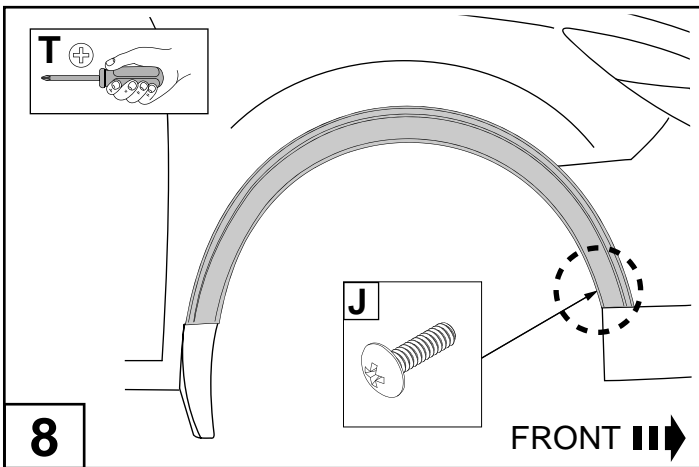
Push the front molding in and up. Using a grease pencil through the hole in the molding, mark the location to drill the bumper for the 'U' clip on the bumper. Ensure that adequate pressure is applied and not excessive, to ensure hole provides good product tension onto bumper/vehicle.



Pull the molding away from the fender and drill the marked hole with 1/4" drill bit.

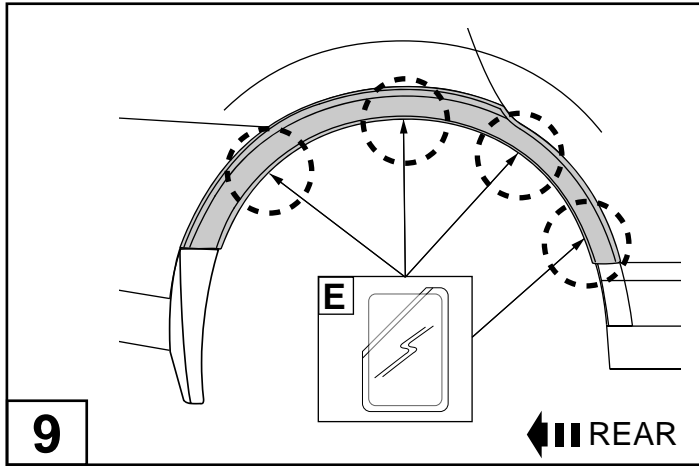


Install the metal 'U' clip (K) over the drilled hole, flat side facing the wheel, without removing the front molding.

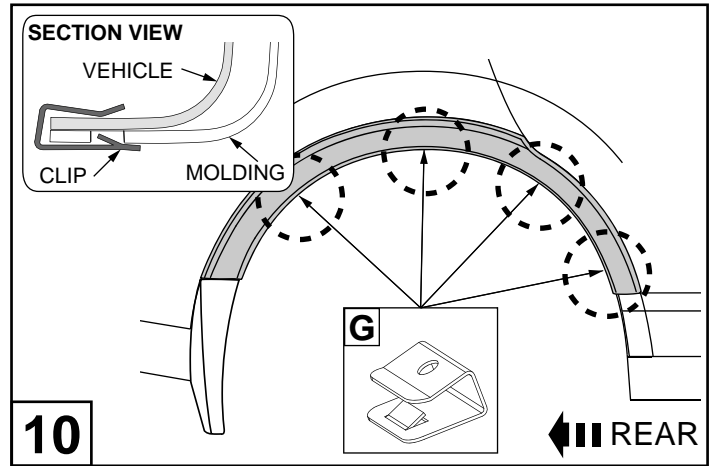


Secure the front end of the molding to the front bumper using screw (J) as shown. Do not overtighten, use 8.8-13.2 in-lb (1-1.5Nm) of torque.

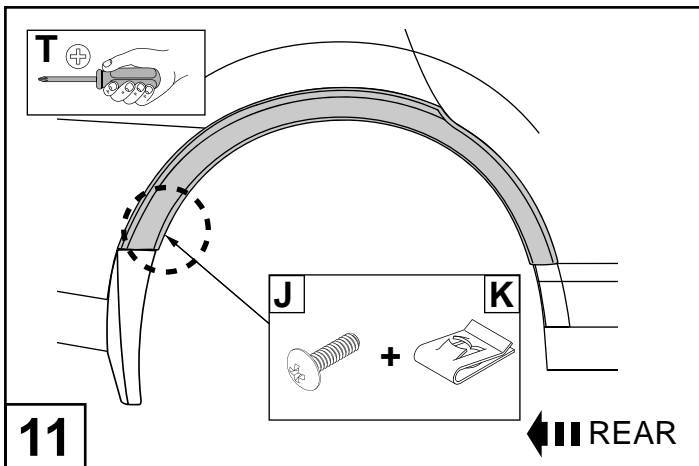
## Rear Molding Installation



Apply the abrasive resistant tape (E) to the sheet metal where the metal clips will be installed.



Place rear molding on the vehicle and check for even spacing at each end. Secure the molding to the wheel arch using four (G) clips as shown, ensuring the notch in clip locates securely into the slot in the molding.



Secure the rear end of the molding to the rear bumper using clip (K) and screw (J) into existing hole in the rear bumper, as shown.  
Do not overtighten, use 8.8-13.2 in-lb (1-15 Nm) of torque.



# SUBARU

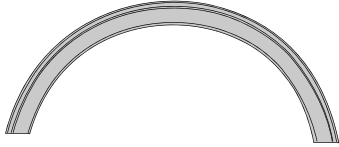
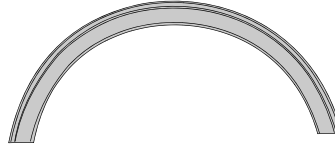
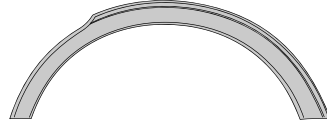
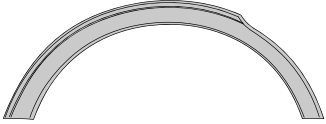
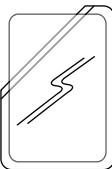

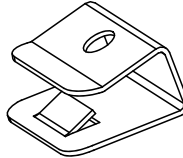
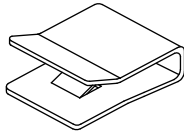
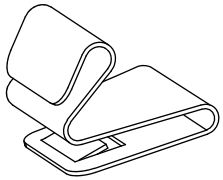
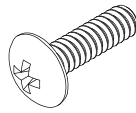

# SUBARU

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

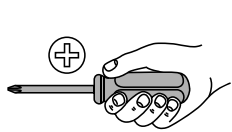
NUMÉRO DE PIÈCE : E201SAL000

DESCRIPTION : MOULURE DE PASSAGE DE ROUE – OUTBACK

### CONTENU DU NÉCESSAIRE :

<p>A.</p>  <p>Moulure avant gauche (1)</p>	<p>B.</p>  <p>Moulure avant droite (1)</p>	<p>C.</p>  <p>Moulure arrière gauche (1)</p>	<p>D.</p>  <p>Moulure arrière droite (1)</p>	
<p>E.</p>  <p>Languettes en plastique (16)</p>	<p>F.</p>  <p>Lingettes imbibées d'alcool (4)</p>	<p>G.</p>  <p>Attaches à griffe de serrage (8)</p>	<p>H.</p>  <p>Attaches à griffe de serrage (4)</p>	<p>I.</p>  <p>Attaches à griffe de serrage (4)</p>
<p>J.</p>  <p>Vis (4)</p>	<p>K.</p>  <p>Écrous en U (4)</p>			

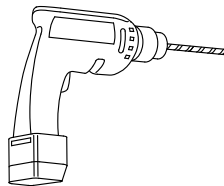
### OUTILS REQUIS



Tournevis à pointe Phillips



Crayon gras



Perceuse avec mèche de 1/4 po et butée d'arrêt

## SIGNIFICATION DES SYMBOLES :



: Enlever

**T**

: Couple de serrage



: Poser



: Desserrer



: Déconnecter



: Jeter



: Connecter

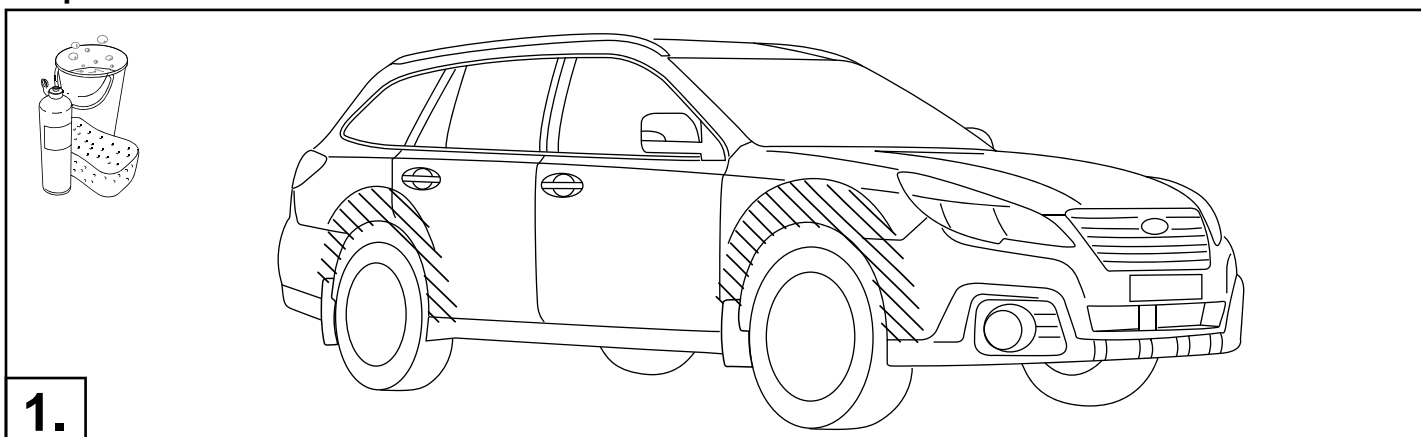


: Réutiliser



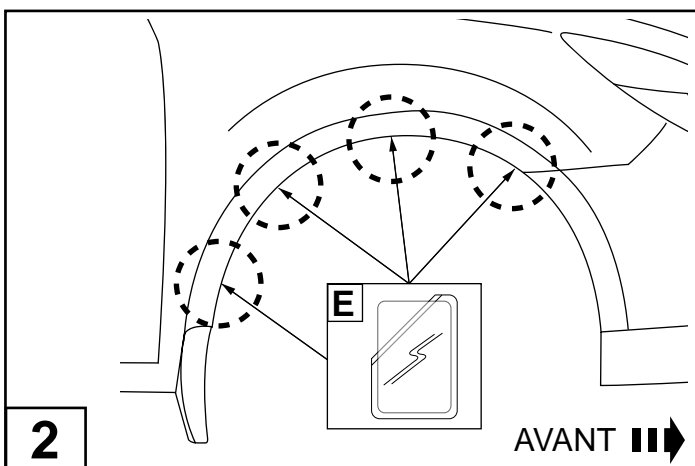
: Emplacement de l'attache ou de la vis

## Préparation de la surface

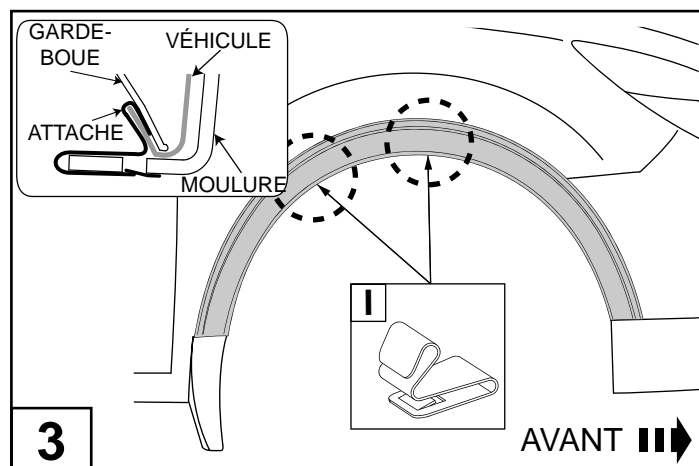


Assurez-vous que les surfaces de montage (montrées ci-dessus) sont propres, sans tache, graisse ou résidu. Utilisez les lingettes imbibées d'alcool incluses (F) pour nettoyer la zone où seront installées les languettes en plastique (E). Inspectez le véhicule pour déceler toute trace de dommage avant la pose de la trousse de carrosserie.

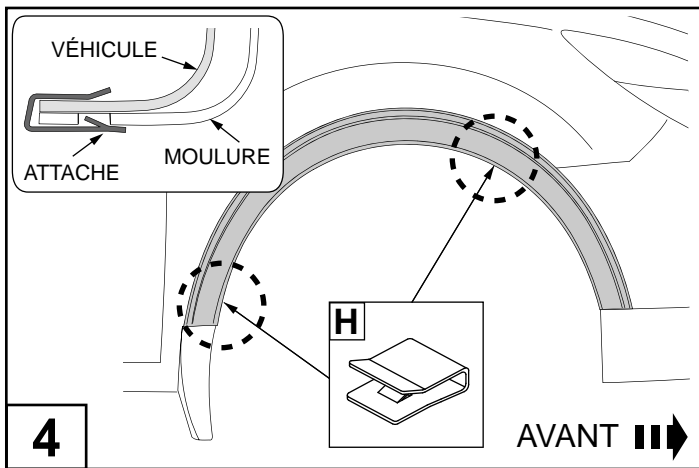
## Installation de la moulure avant



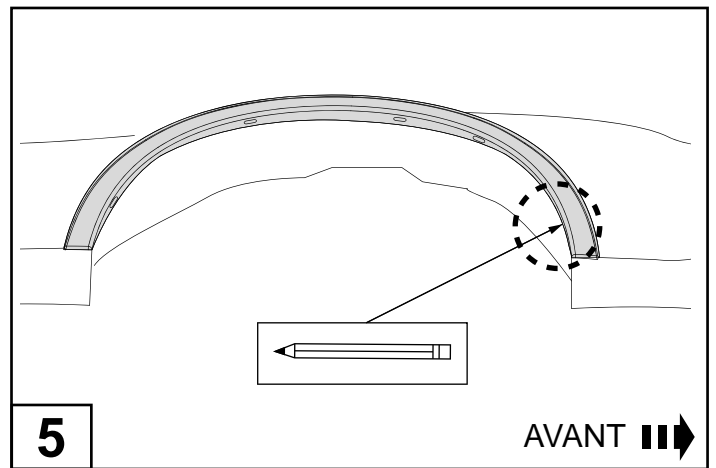
À l'endroit où seront installées les attaches métalliques, appliquez le ruban résistant à l'usure (E) sur le métal.



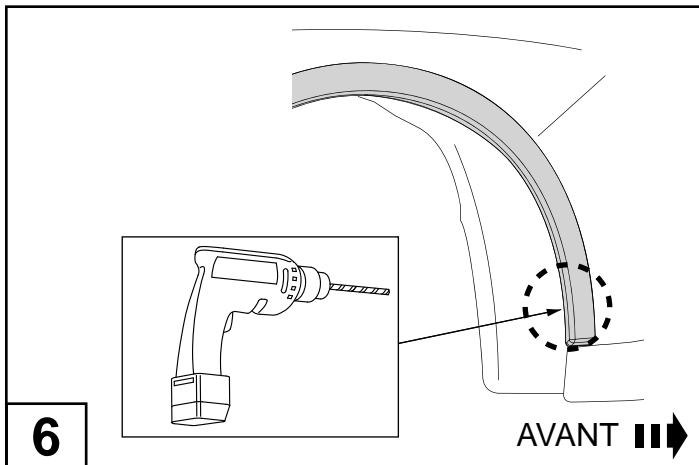
Placez la moulure avant sur le véhicule en vous assurant de laisser le même espace de chaque côté de la moulure. Fixez la partie centrale de la moulure au passage de roue au moyen de deux (I) attaches, comme le montre l'illustration, en veillant à ce que les encoches de l'attache s'engagent fermement dans les fentes de la moulure.



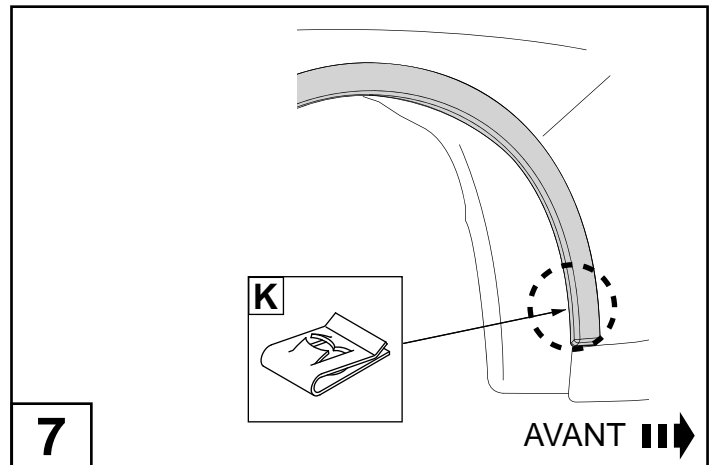
Fixez la moulure avant au passage de roue au moyen de deux (H) attaches, comme le montre l'illustration, en veillant à ce que les encoches de l'attache s'engagent fermement dans les fentes de la moulure.



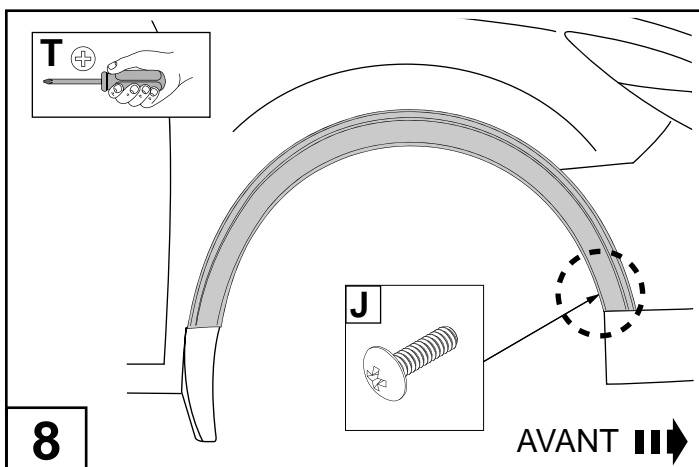
Insérez la moulure avant dans le passage, puis soulevez-la en position. Au moyen d'un crayon gras inséré dans l'orifice sur la moulure, marquez l'emplacement du trou sur le pare-chocs, à l'endroit où sera installée l'attache en U. Assurez-vous d'appliquer une pression suffisante, sans plus, pour assurer une prise solide de la moulure sur le pare-chocs.



Enlevez la moulure de l'aile, puis percez à l'endroit marqué au moyen d'une mèche de 1/4 po.

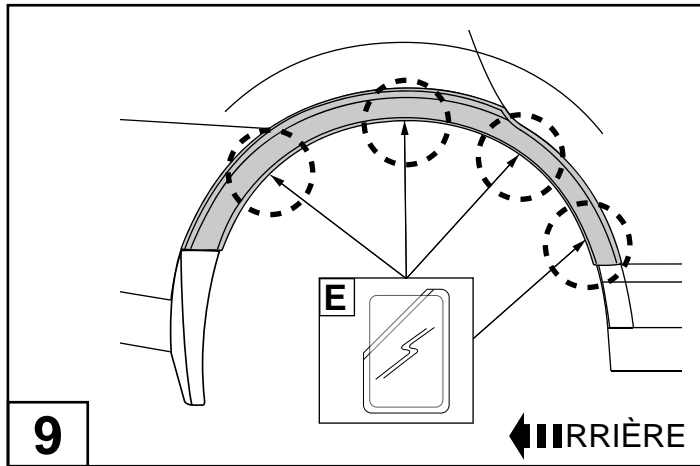


Installez l'attache métallique en U (K) sur le trou en orientant le côté plat vers la roue, sans retirer la moulure avant.

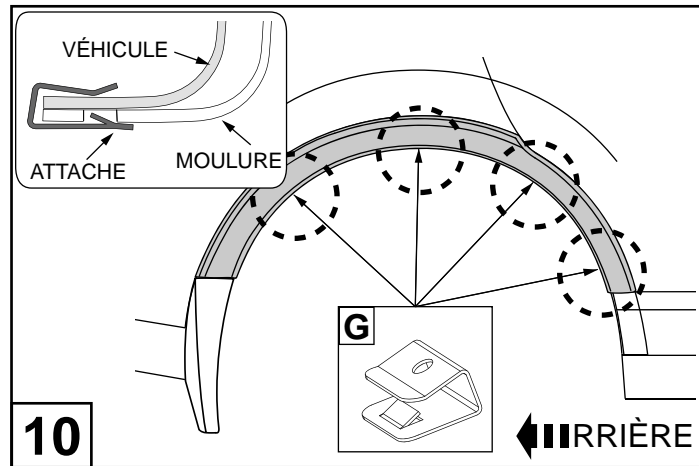


Fixez la partie avant de la moulure au pare-chocs avant au moyen d'une vis (J), comme le montre l'illustration. Ne serrez pas trop la fixation; serrez à un couple de 8,8-13,2 po-lb (1-1,5 Nm).

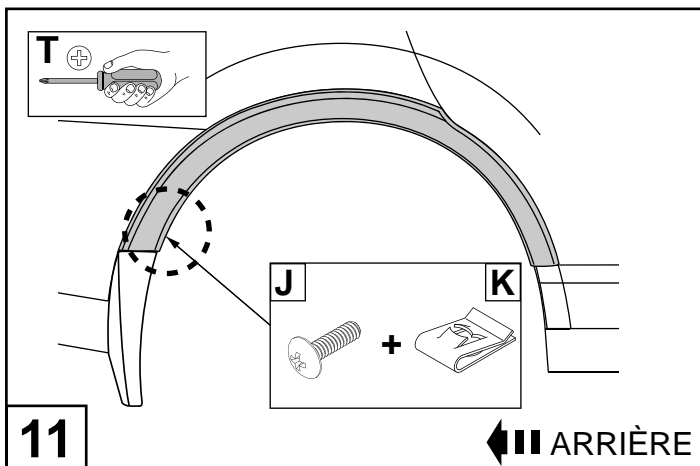
## Installation de la moulure arrière



À l'endroit où seront installées les attaches métalliques, appliquez le ruban résistant à l'usure (E) sur le métal.



Placez la moulure arrière sur le véhicule en vous assurant de laisser le même espace de chaque côté de la moulure. Fixez la moulure au passage de roue au moyen de quatre (G) attaches, comme le montre l'illustration, en veillant à ce que les encoches de l'attache s'engagent fermement dans les fentes de la moulure.



Fixez la partie arrière de la moulure au pare-chocs arrière au moyen d'une attache (K) et d'une vis (J) dans le trou existant sur le pare-chocs arrière, comme le montre l'illustration.

Ne serrez pas trop la fixation; serrez à un couple de 8,8-13,2 po-lb (1-1,5 Nm).